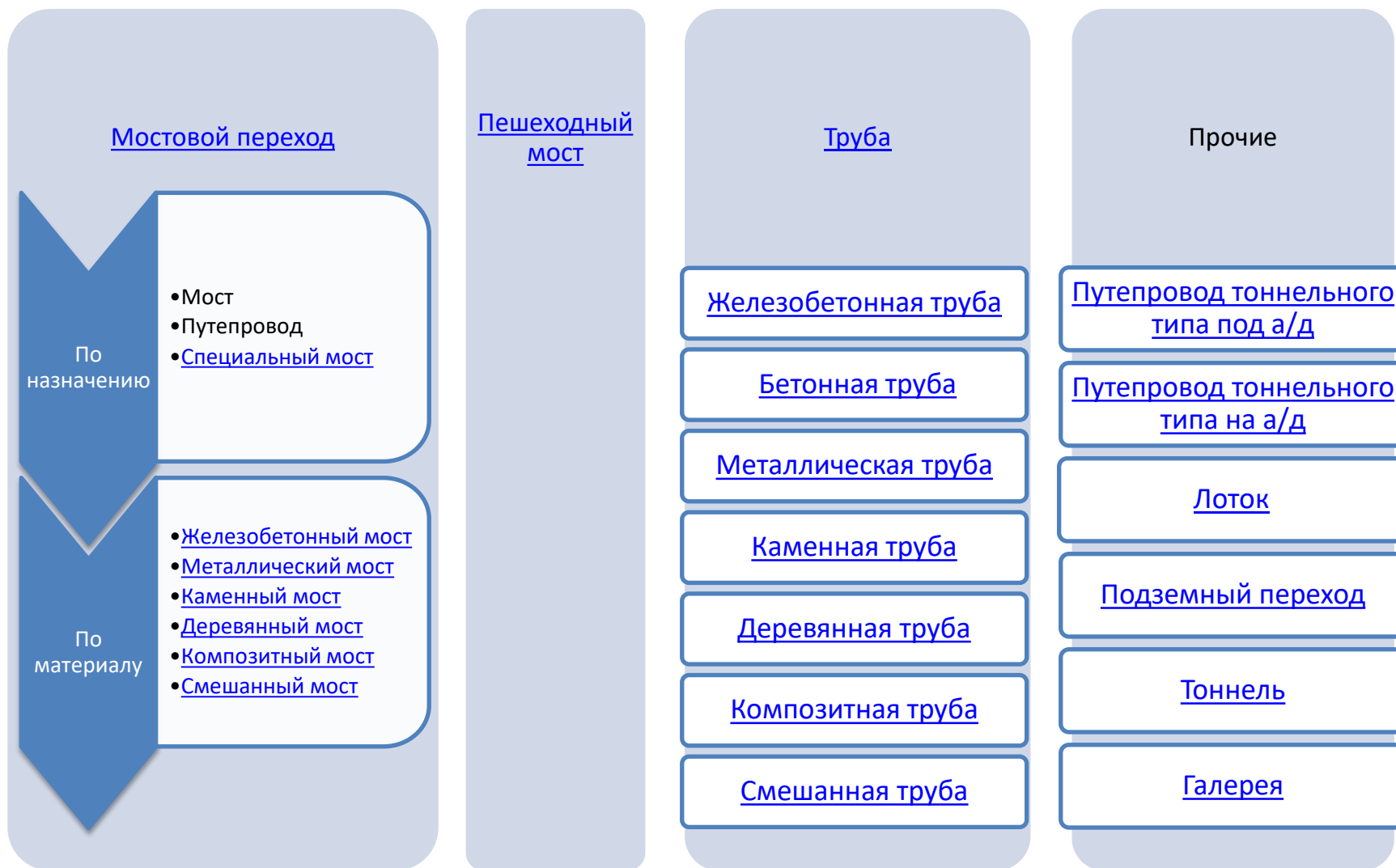


Классификация сооружений по типам



Мостовой переход



Определение мостового сооружения из ГОСТ: искусственное сооружение, состоящее из одного или нескольких пролетных строений, опор и других конструкций, предназначенное для пропуска различных видов транспорта и пешеходов, а также водотоков, селей, скота, коммуникаций различного назначения, порознь или в различных комбинациях над естественными или искусственными препятствиями.

Таким образом к автодорожным мостовым сооружениям относят мосты через водные преграды, мосты, устроенные на крутых горных откосах (мосты-балконы), а также путепроводы через прочие типы препятствий (автомобильные и железные дороги, землевладения, объекты транспортной инфраструктуры, скотопрогоны, пешеходные проходы).

При создании автодорожных мостовых сооружений как объектов базы данных автоматизированной системы их типизация принимается не по назначению (мост или путепровод), а исходя из материала пролетных строений, и допускает следующие шесть значений:

- [Железобетонный мост](#);
- [Металлический мост](#);
- [Каменный мост](#);
- [Деревянный мост](#);
- [Композитный мост](#);
- [Смешанный мост](#).

При отнесении автодорожного мостового сооружения к тому или иному типу необходимо руководствоваться следующими положениями:

- 1) К металлическим мостам относятся сооружения, у которых основная часть отверстия перекрыта металлическими пролетными строениями. Крайние пролеты, расположенные над конусами подходов насыпей, при этом могут быть выполнены из других материалов.
- 2) Мосты со сталежелезобетонными пролетными строениями относятся к металлическим мостам.
- 3) К смешанным мостам относятся сооружения, у которых различные пролетные строения выполнены из разных материалов (за исключением мостов, указанных в поз.1).

Типизация автодорожных мостовых сооружений по назначению (мост или путепровод) на уровне базы данных производится автоматически, исходя из типа основного пересекаемого препятствия. Если для сооружения информация в базе данных о пересекаемом препятствии отсутствует, то такое сооружение типизируется по назначению как мост.



Специальный мост

- К особому типу «Специальный мост» в автоматизированной системе относят те мостовые сооружения, которые по своему назначению не имеют отношения ни к автодорожным мостовым переходам, ни к пешеходным мостам. В том числе, эко-мосты (экодуки), мостовые сооружения для прокладки различных коммуникаций, и т.д. А также находящиеся на балансе ОУДХ мосты под железнодорожное движение.
- Для специальных мостов дополнительная типизация по материалу пролетных строений не предусмотрена.





Железобетонный мост



Металлический мост

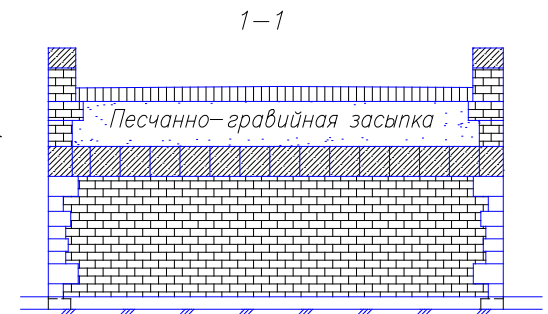
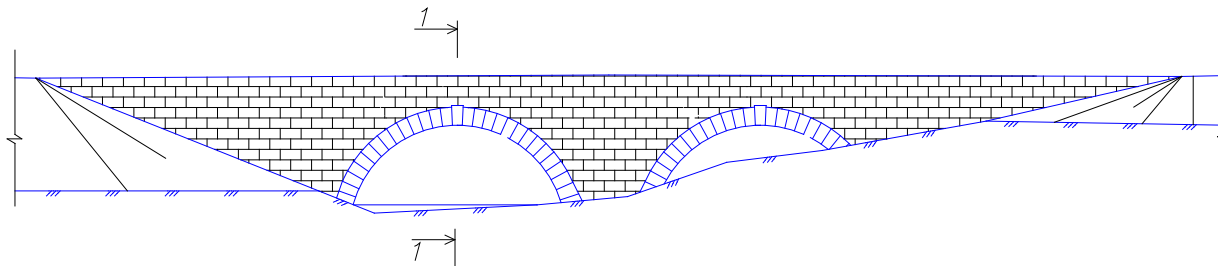


- К металлическим мостам относятся сооружения, у которых основная часть отверстия перекрыта металлическими пролетными строениями. Крайние пролеты, расположенные над конусами подходов насыпей, при этом могут быть выполнены из других материалов.
- Мосты со сталежелезобетонными пролетными строениями относятся к металлическим мостам.





Каменный мост



Деревянный мост





Композитный мост



Смешанный мост



К смешанным мостам относятся сооружения, у которых различные пролетные строения выполнены из разных материалов (за исключением мостов у которых основная часть отверстия перекрыта металлическими пролетными строениями, а крайние пролеты, расположенные над конусами подходов насыпей, при этом могут быть выполнены из других материалов, такие мосты следует относить к металлическим).



Водопропускная труба (труба)



К водопропускным трубам на автомобильной дороге относят строительные конструкции, устроенные формирующей отверстие частью непосредственно в теле насыпи земляного полотна в месте пересечения с водотоком. Характерным признаком трубы, отличающим её в частности от мостовых сооружений с засыпной проезжей частью (в т.ч. арочных), является наличие над трубой непрерывающихся откосов насыпи земляного полотна, идентичной с примыкающими подходными насыпями ширины основной площадки земляного полотна и обочин. Высота засыпки над конструкцией трубы, как правило, должна составлять не менее 0.5 м.

При создании водопропускных труб как объектов базы данных автоматизированной системы их типизация производится по материалу тела конструкции, и допускает следующие семь значений:

- [Железобетонная труба](#);
- [Бетонная труба](#);
- [Металлическая труба](#);
- [Каменная труба](#);
- [Деревянная труба](#);
- [Композитная труба](#);
- [Смешанная труба](#).

При отнесении трубы к тому или иному типу необходимо руководствоваться следующими положениями:

1. Материал трубы с поперечным сечением некругового очертания принимается по материалу конструкции перекрытия. Трубы, выполненные из бетонных или каменных стен с уложенными сверху ж/б плитами перекрытия, относят к железобетонным. Комбинированные конструкции, выполненные в виде стен с опертым на них сводом из гофрированного металла, относят к металлическим трубам. И т.д.
2. Неармированные асбоцементные трубы относят к бетонным трубам.
3. К смешанным трубам относят сооружения, у которых различные по длине участки трубы выполнены из разных материалов.
4. Трубы, загильзованные в ходе ремонтных работ по всей длине металлической трубой или непрерывным полимерным «рукавом», следует относить к металлическим или к композитным соответственно.



Железобетонная труба

Материал трубы с поперечным сечением некругового очертания принимается по материалу конструкции перекрытия.

Трубы, выполненные из бетонных стен с уложенными сверху ж/б плитами перекрытия, относят к железобетонным.





Бетонная труба

Неармированные асбоцементные трубы относят к бетонным трубам





Металлическая труба

- Комбинированные конструкции, выполненные в виде стен с опертым на них сводом из гофрированного металла, относят к металлическим трубам.
- Трубы, загильзованные в ходе капитального ремонта по всей длине металлической трубой, следует относить к металлическим.





Каменная труба





Деревянная труба





Композитная труба

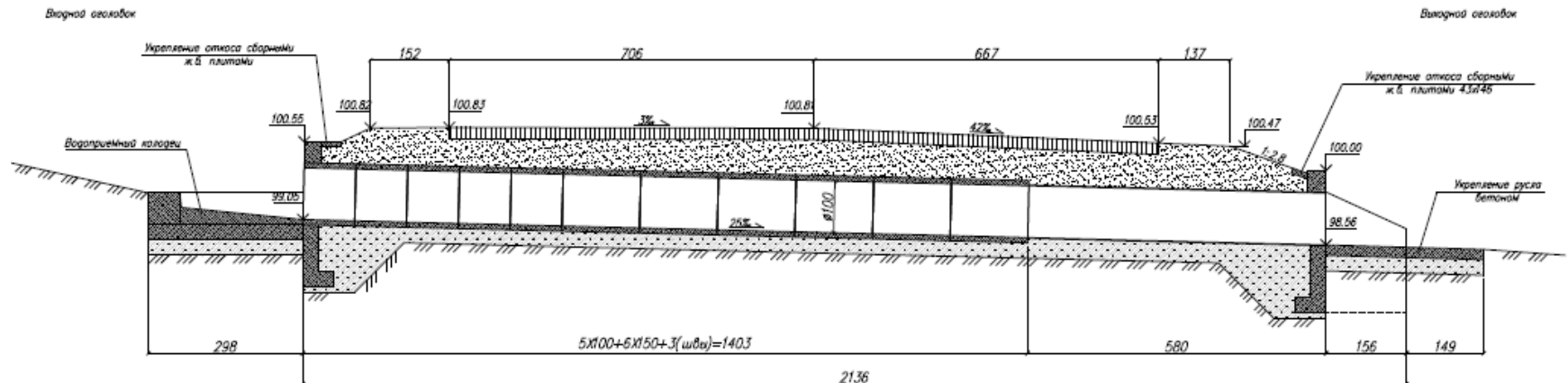
Трубы, загильзованные в ходе капитального ремонта по всей длине непрерывным полимерным «рукавом», следует относить к композитным.





Смешанная труба

К смешанным трубам относятся сооружения, у которых различные по длине участки трубы выполнены из разных материалов. Многоочковые трубы, у которых различные отверстия выполнены разными материалами, также следует относить к смешанным.



Пешеходный мост



Пешеходный мосты (надземный пешеходный переход). К пешеходным мостам относят мостовые сооружения, предназначенные для пропуска пешеходов. В большинстве случаев находящиеся на балансе ОУДХ пешеходные мосты пересекают автомобильную дорогу, к которой они приписаны (дорогу принадлежности). Возможны ситуации, когда на балансе ОУДХ могут находиться пешеходные мосты, расположенные в стороне от дороги принадлежности, и пересекающие препятствия иных типов.

Для пешеходных мостов дополнительная типизация по материалу пролетных строений не предусмотрена



Галерея



К автодорожным галереям относят строительные конструкции (инженерные сооружения), предназначенные для защиты проложенной вдоль горного склона участка дороги от камнепадов, осыпей, селей, снежных лавин. Как правило, основные несущие конструкции галереи включают: сплошную откосную стену, прилегающую к возвышающемуся горному откосу; сквозную ограждающую стену с противоположной стороны проезда; сплошное перекрытие, опертое на откосную и ограждающую стены.



Лоток



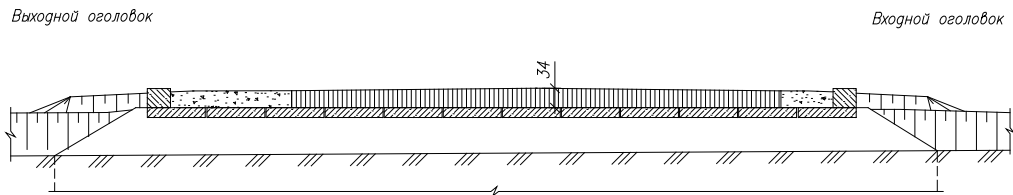
К перекрытым лоткам на автомобильной дороге относят строительные конструкции, устроенные основной функциональной частью в теле насыпи земляного полотна в местах пересечения с водотоком. Характерными признаками перекрытого лотка, отличающими его в частности от мостовых сооружений и водопропускных труб, являются следующие:

- ширина в свету отдельного отверстия лотка не превышает 2.5 м;
- прямоугольное (или трапециевидальное) отверстие основного участка конструкции под проезжей частью;
- практическое отсутствие (минимальная толщина) грунтовой засыпки над конструкцией перекрытия в пределах ширины проезжей части (общая толщина слоев дорожной одежды над перекрытием не более 0.5 м);
- наличие над лотком основной площадки земляного полотна и обочин, идентичных с подходами к сооружению.

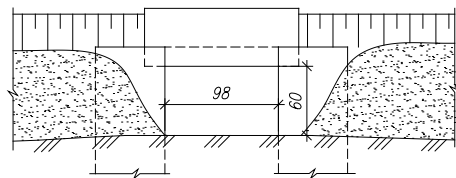
На практике возможны случаи, когда при реконструкции автодороги лотки по длине наращиваются стандартными конструкциями водопропускных труб без устройства дополнительной засыпки над перекрытием существующей конструкции. В этом случае сооружение также следует считать лотком.

Для лотков дополнительная типизация по материалу тела конструкции не предусмотрена.

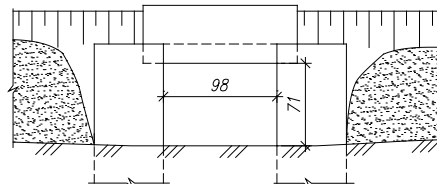
Продольный разрез по оси лотка



Входной оголовок



Выходной оголовок





Тоннель

К автодорожным тоннелям относят подземные или подводные строительные конструкции (инженерные сооружения), предназначенные для прокладки полотна автомобильной дороги и обеспечения пропуска транспортных средств через толщу грунтового или горного массива, или сквозь водное препятствие.





Подземный переход

К подземным пешеходным переходам на автомобильных дорогах относят строительные конструкции, предназначенные для обеспечения пешеходного движения под пересекаемой автодорогой и устроенные основной функциональной (тоннельной) частью ниже уровня подошвы насыпи земляного полотна пересекаемой автомобильной дороги. Подземные пешеходные переходы имеют отличительные особенности в виде единственно возможного типа препятствия в пересечении с автомобильной дорогой – «пешеходный проход» и, как правило, наличия конструкций лестничных или (и) пандусных сходов, обеспечивающих доступ пешеходов к основной тоннельной части



Путепровод тоннельного типа под а/д

К путепроводам тоннельного типа под автодорогой относят строительные конструкции, устроенные формирующей отверстие частью непосредственно в теле насыпи земляного полотна в местах пересечения со следующими видами препятствий: автомобильной дорогой, железной дорогой, пешеходным проходом, скотопрогоном. Характерным признаком путепровода тоннельного типа, отличающим его от мостовых сооружений с засыпной проезжей частью (в т.ч. арочных), является наличие над путепроводом непрерывающихся откосов насыпи земляного полотна, идентичной с примыкающими подходными насыпями ширины основной площадки земляного полотна и обочин. Для путепроводов тоннельного типа дополнительная типизация по материалу тела конструкции не предусмотрена.



Путепровод тоннельного типа на а/д

Дорога принадлежности пересекает препятствие – а/д или ж/д насыпь

